

CATALUNYA

Felipe González vende sus acciones

GAS NATURAL El expresidente del Gobierno Felipe González vendió el pasado día 18 las 1.902 acciones que tenía en Gas Natural por 43.365 euros. González sigue como consejero de la compañía, cargo que ocupará, previsiblemente, hasta el próximo año.

Contrato en el Puerto de Barcelona

SACYR La unión temporal de empresas formada por Scrinser, Sacyr y Rubau ha conseguido la adjudicación de las obras de la fase 1C de los nuevos accesos a la ampliación sur del Puerto de Barcelona por 6 millones de euros. Las obras durarán un máximo de once meses.

Arruga sustituye a Sansalvadó

BANC DELS ALIMENTS El economista Eduard Arruga, exdirectivo de Nestlé y presidente de la Societat Catalana d'Economia, es el nuevo presidente del Banc dels Aliments de Barcelona. Sustituye en el cargo Antoni Sansalvadó, que ocupaba la presidencia desde 2006.

Fusión de colegios profesionales

COL-LEGI D'ECONOMISTES El Parlament aprobó ayer la unificación del Col·legi d'Economistes de Catalunya con los colegios de titulados mercantiles y empresariales de Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona. La nueva entidad cuenta con más de 8.000 colegiados.

La cadena de supermercados impulsa dos nuevos modelos de distribución

CONDIS El grupo de distribución ha inaugurado este último mes tres tiendas Condis Express y un Condis Shop, ambos establecimientos en régimen de franquicia. El primer modelo dispone de un surtido de 2.700 referencias y 700 de marca propia para cubrir las necesidades básicas y de emergencia y ya cuenta con cinco tiendas que abren los 365 días del año. El segundo modelo hace referencia a los cuatro *minimarkets* ubicados en estaciones de servicio, que funcionan las 24 horas todos los días del año. Con estas nuevas aperturas, el grupo Condis confirma su nueva estrategia multicanal.

La familia Serra, fundadora de Fluidra, invierte en Newbanq

Expansión. Barcelona La empresa tecnológica de servicios financieros y concesión de créditos Newbanq ha despertado el interés de Boyser, el *family office* de la familia Serra, fundadora de Fluidra junto a las familias Planas, Corbera y Garrigós.

Boyser ha invertido en instrumentos de deuda de Newbanq, dentro del programa de captación de fondos que está llevando a cabo la compañía entre inversores cualificados. La firma fue fundada en 2011 por Pascal Pegaz-Paquet, presidente; Rolf Cederström, consejero delegado y la abogada Marta Plana. Tiene su sede central en Londres y una oficina en Barcelona.

Antes de la inversión de Boyser, había conseguido emitir deuda por 1,5 millones en tres meses, según explicó ayer la empresa en un comunicado. Los detalles económicos de la

operación con el *family office* no han trascendido, aunque la empresa precisó ayer que la cartera de créditos de Newbanq fue de 20 millones en 2013. "Si conseguimos atraer el capital previsto, en 2014 tenemos el objetivo de conceder créditos por 150 millones de euros", indicó.

La compañía tiene una plantilla de 20 trabajadores, y opera a través de dos plataformas. Desde la web *quebueno.es* concede financiación inmediata, y la plataforma *pagamastarde.com* ofrece soluciones de pago aplazado para comercio electrónico.

En 2013, la firma facturó 3,5 millones de euros y alcanzó el punto de equilibrio en la cuenta de resultados. Las previsiones para este año están supeditadas a la captación de 8,5 millones adicionales, tanto con nuevas emisiones de deuda como con inyecciones de capital.

La Caixa y Oracle crean un centro tecnológico

SOFTWARE/ La entidad financiera y la multinacional ultiman un centro internacional de excelencia en Cerdanyola.

Tina Díaz. Barcelona CaixaBank y Oracle han dado un paso más en su alianza empresarial. Lo que empezó en diciembre como un contrato comercial por el que la empresa estadounidense cedía a la entidad financiera su infraestructura y tecnología para *big data*, se ha consolidado tras un periodo de pruebas con el anuncio de la próxima apertura de un centro de excelencia especializado en este negocio en Cerdanyola (Vallès Occidental), donde CaixaBank ya tiene su centro de procesamiento de datos.

El complejo operará tanto para proyectos de clientes de CaixaBank como de Oracle, que considera esta oficina como "un centro de recursos extendidos" y una referencia internacional a nivel europeo, según fuentes de la compañía tecnológica.

CaixaBank, presidido por Isidro Fainé, prevé usar el *big data* para ofrecer nuevos servicios a sus clientes, tanto multinacionales como pymes. Mientras, Oracle brindará a grandes compañías soluciones de tecnología y maquinaria.

No ha trascendido el número de puestos de trabajo ni la inversión que supondrá el



Larry Ellison, cofundador y director ejecutivo de Oracle.

centro. Está previsto que se decida el director general en dos semanas, afirmaron ayer desde Oracle. La multinacional, con sede en Redwood Shores (California, Estados Unidos), tiene una plantilla de 1.400 empleados en España,

de los que 300 trabajadores están en la delegación de Barcelona. Se prevé que este centro de excelencia establezca colaboraciones con universidades y centros tecnológicos, como Barcelona Digital Centro Tecnológico (BDigital).

Moventia se alía con SNCF para su primera línea internacional

A. Zanón. Barcelona Moventia se ha aliado con el operador francés SNCF –el equivalente de Renfe– para abrir su primera ruta internacional de autobuses, que unirá Barcelona y Marsella. El acuerdo permite a la compañía de la familia Martí operar por primera vez fuera de España. El grupo trabaja fundamentalmente en Catalunya –con líneas urbanas y rutas regulares en el entorno de Barcelona, en la Costa Brava y Lleida– y además explota el servicio urbano de Pamplona.

Desde el pasado 23 de junio, Moventia –la división de transporte colectivo de Moventia– opera varias rutas entre Catalunya y el Sur de Francia. Para ello, Moventia se ha aliado con Idbus, la filial de transporte de pasajeros por carretera de SNCF. La firma gala se creó en 2012 para unir en autocar las principales ciudades europeas. Ahora, desde Barcelona se puede viajar en autobús hacia las ciudades francesas de Lyon, Marsella, Montpellier y Nîmes.

Los servicios harán la competencia a Renfe, que –también en colaboración con SNCF– ha inaugurado recientemente las rutas en AVE hacia estas ciudades.

Idbus es más barato si se comparan precios. Para un viaje de ida el 31 de julio y de vuelta el 1 de agosto entre Barcelona y Marsella, por ejemplo, el autobús sale por 70 euros, mientras que el tren cuesta 179,3 euros. En cambio, el ferrocarril, con 4 horas y media por trayecto, invierte tres horas menos que el autobús.

Moventia entra en este servicio a través de su sociedad Sarfa, la misma que se encarga, por ejemplo, de los enlaces desde Barcelona hacia la Costa Brava. El grupo facturó unos 350 millones de euros en 2013: 140 millones por Moventia y 200 millones por Moventia, la filial de automoción.

Mercadona abre un súper en Heron City

Expansión. Barcelona La cadena de supermercados Mercadona abrirá mañana, viernes, un nuevo establecimiento en el centro comercial y de ocio Heron City de Barcelona, con una superficie de 1.500 metros cuadrados. El establecimiento ha supuesto una inversión de 2,4 millones de euros.

El supermercado, que se suma a los 205 de Mercadona en Catalunya, empleará a 38 trabajadores y destaca por tener unas instalaciones con carácter ecoeficiente que reducen un 20% el consumo energético, según informó ayer Heron City.

Mercadona tiene una plantilla de 10.522 personas en Ca-

talunya, mantiene una relación comercial con más de 1.800 pymes y realiza compras a proveedores catalanes por valor de 3.309 millones de euros al año.

El nuevo establecimiento se enmarca en la estrategia de ampliación y mejora de la oferta comercial del complejo Heron City, donde han abierto las marcas Equivalenza y Subway en los últimos meses, informa *Europa Press*.

El año pasado, el centro comercial recibió a más de 5,5 millones de visitantes y prevé incorporar nuevas marcas nacionales e internacionales de moda, alimentación, ocio y restauración para alcanzar los seis millones este año.

Vila aleja la euroviñeta en la C-25

A.Z. Barcelona El conseller de Territori, Santi Vila, aseguró ayer en el Parlament que no piensa implantar la euroviñeta en el Eix Transversal (C-25) si el Ministerio de Fomento no implanta la misma figura en la A-2.

"En la medida en que no seamos capaces de tener una gestión armonizada [de las autopistas], no precipitaremos

esa decisión, que es correcta, justa, y ayuda a la sostenibilidad", afirmó ayer el conseller durante su comparecencia. Fomento se ha opuesto sistemáticamente a gravar el paso de camiones por las autopistas; la opinión no ha cambiado.

La previsión inicial del Govern era comenzar a cobrar a los camiones por usar la autopista entre Caldes (Selva) y Cer-

vera (Segarra) unos 11,5 céntimos de euro por kilómetro para vehículos de 12 toneladas o más. Vila defiende la teoría de que quien contamina y quien usa debe pagar. Esto es más evidente en una infraestructura que se financia mediante un peaje en la sombra y la factura es mayor para la Generalitat cuantos más coches y camiones circulan.